

PENCAPAIAN PRESTASI UTAMA (KPI) LEMBAGA LEBUHRAYA MALAYSIA TAHUN 2009

Bil.	KPI	Pencapaian												
1.	Memastikan lima (5) buah lebuhraya dibuka sebahagian atau keseluruhan mengikut jadual pada tahun 2009.	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr style="background-color: #C0C0C0;"> <th style="width: 60%;">Lebuhraya</th> <th style="width: 40%;">Status</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>DUKE</td> <td>Telah dibuka</td> </tr> <tr> <td>Laluan Terus Jelapang - Ipoh Selatan</td> <td>Telah dibuka</td> </tr> <tr> <td>Pelebaran Jambatan Pulau Pinang</td> <td>Telah dibuka</td> </tr> <tr> <td>LKSA</td> <td>Telah dibuka</td> </tr> <tr> <td>SDE</td> <td>Telah dibuka</td> </tr> </tbody> </table> <p style="margin-left: 20px;"> Dibuka sepenuhnya sehingga Disember 2009 = 3 lebuhraya Dibuka sebahagiannya sehingga Disember 2009 = 2 lebuhraya Peratus sebenar = 100% </p>	Lebuhraya	Status	DUKE	Telah dibuka	Laluan Terus Jelapang - Ipoh Selatan	Telah dibuka	Pelebaran Jambatan Pulau Pinang	Telah dibuka	LKSA	Telah dibuka	SDE	Telah dibuka
Lebuhraya	Status													
DUKE	Telah dibuka													
Laluan Terus Jelapang - Ipoh Selatan	Telah dibuka													
Pelebaran Jambatan Pulau Pinang	Telah dibuka													
LKSA	Telah dibuka													
SDE	Telah dibuka													

<p>2.</p>	<p>Memastikan setiap Syarikat Konsesi mencapai tahap 80% prestasi penyenggaraan lebuhraya bagi kerja pembaikan berkala dan 100% bagi kerja kecemasan dan rutin</p>	<p><i>Pengiraan berdasarkan data Julai-Sept 2009. Berdasarkan SPK-BPW-003, data suku tahun ke-empat (Okt-Disember pada setiap tahun) akan dikemukakan pada bulan Mac tahun berikutnya.</i></p> <p>Berikut ialah prestasi berdasarkan pengiraan data Julai-Sept. 2009 :-</p> <p>i) Pembaikan berkala - 22 dari 24 syarikat konsesi/lebuhraya berjaya mencapai KPI 80%.</p> <p>ii) Pembaikan kecemasan dan rutin - 16 dari 24 syarikat konsesi/lebuhraya berjaya mencapai KPI 100%</p>
<p>3.</p>	<p>Mengurangkan 23 buah lokasi <i>blackspot</i> pada tahun 2009.</p>	<p>Bilangan lokasi <i>blackspot</i> yang dikenalpasti tahun 2008 = 23 lokasi.</p> <p><u>Status kerja penambahbaikan lokasi <i>blackspot</i></u></p> <p>Langkah penambahbaikan telah siap dilaksanakan di 23 lokasi yang telah dikenalpasti.</p> <p>Pencapaian Januari-Disember 2009 : 100%</p>

4.	<p>Memastikan 50% daripada keseluruhan keluasan tapak bina diserahkan kepada Syarikat Konsesi bagi tujuan memulakan pembinaan (Effective Date) bagi projek-projek lebuhraya yang kos pengambilan tanahnya ditanggung oleh Kerajaan.</p>	<p><u>Projek SKVE</u> Bahagian Pengurusan Tanah telah berjaya mencapai KPI LLM secara keseluruhannya dengan penyerahan tanah sebanyak 50% (274.7500 hektar) sebelum <i>effective date</i> yang mana sebelum tarikh tersebut Bahagian ini telah menyerahkan tanah sebanyak 52% (283.2100 hektar).</p> <p><u>Projek KLS</u> Bahagian Pengurusan Tanah telah berjaya mencapai KPI LLM secara keseluruhannya dengan penyerahan tanah sebanyak 50% (266.2219 hektar) sebelum <i>effective date</i> yang mana sebelum tarikh tersebut Bahagian ini telah menyerahkan tanah sebanyak 96.2% (512.2229 hektar).</p>
5.	<p>Menyiapkan Sistem Pembangunan Aset Lebu Raya pada tahun 2009.</p>	<p>Sistem Pembangunan Aset Lebu Raya telah siap pada tahun 2009.</p>
6.	<p>Memastikan sijil interim perkongsian hasil / pampasan / lalulintas dan sijil verifikasi trafik dan hasil tol bagi 2008 dikeluarkan sebelum 30 Jun 2009.</p>	<p>Sijil Interim perkongsian hasil/ pampasan/ lalulintas dan sijil verifikasi trafik dan hasil tol bagi tahun 2008 telah dikeluarkan sebelum 30 Jun 2009.</p>

7.	Memastikan lapan (8) garis panduan/peraturan/manual dan satu (1) kajian berkaitan lebuhraya disiapkan.	<p>Sebanyak 11 garis panduan dan 1 kajian berkaitan lebuhraya telah disiapkan seperti berikut:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Garis Panduan Penilaian Sebutharga Kerja; 2) Semakan Semula Garis Panduan Permohonan Pembangunan Tepi Lebuhraya (PTL) (Edisi Kedua); 3) Garis Panduan Pelaksanaan Kerja Peletupan Batu di Lebuhraya Sedang Beroperasi; 4) Garis Panduan Pewartaan Lebuhraya; 5) Buku Panduan Pemeriksaan Penyenggaraan Lebuhraya (Kemaskini); 6) Garis Panduan Berkaitan Pengurusan Tanah; 7) Garis Panduan Urusan Pelaburan (Pindaan 1/2009); 8) Semakan Semula Garis Panduan Had Penyenggaraan Antara Lebuhraya; dan 9) Kajian Papantanda Tunjukarah Lebuhraya Sekitar Lembah Kelang
8.	Memastikan draf akhir pindaan Akta LLM disiapkan.	LLM sedang menunggu perakuan Kementerian Kewangan terhadap kelulusan Lembaga Perolehan A bagi perantikan juruperunding pindaan Akta LLM.

<p>9.</p>	<p>Memastikan <i>financial modelling</i>, penilaian teknikal dan deraf pindaan Akta untuk pelaksanaan <i>Multi Lane Free Flow</i> disiapkan.</p>	<p><u>Financial and Business Model</u></p> <p>Sedang menunggu kelulusan untuk perlantikan juruperunding bagi menjalankan kajian Business Model and Financial Modeling.</p> <p><u>Teknikal</u></p> <p>Laporan Akhir Penilaian Teknikal Fasa 1 sedang disiapkan.</p> <p><u>Deraf Pindaan Akta</u></p> <p>Deraf <i>Term of Reference (TOR)</i> bagi melantik juruperunding untuk membuat pindaan undang-undang dan penguatkuasaan telah disediakan. Walaubagaimanapun Mesyuarat IAWC pada 4/9/09 mencadangkan supaya tindakan seterusnya mengenai "<i>Legal and Enforcement</i>" akan dilaksanakan setelah kajian mengenai "<i>Business & Commercial Model</i>" selesai dilaksanakan.</p>
<p>10.</p>	<p>Memastikan kajian Pelan Strategik Teknologi Maklumat untuk tahun 2010 hingga 2015 disiapkan.</p>	<p>Peratus kemajuan projek semasa adalah sebanyak 75% berakhir pada pertengahan Disember 2009.</p>
<p>11.</p>	<p>Memastikan Fasa Pertama <i>LLM Highway GIS System</i> disiapkan.</p>	<p>Pelaksanaan Fasa Pertama <i>LLM Highway GIS System</i> telah disiapkan sepenuhnya – 100%</p>

12.	Memastikan Fasa Kedua Pusat Pengurusan Trafik (TMC) dilaksanakan dengan kemajuan sekurang-kurangnya 50%.	Status terkini berakhir bulan Disember 2009, peratus kemajuan projek adalah sebanyak 55%.
13.	Memastikan 100% kakitangan LLM menghadiri kursus sekurang-kurangnya 7 hari setahun.	Dalam tempoh Jan-Disember 2009 seramai 313 pegawai/kakitangan LLM iaitu sebanyak 100 % telah menghadiri kursus sekurang-kurangnya 7 hari.
14.	Memastikan LLM mendapatkan persijilan MS ISO 14001:2004 pada tahun 2009.	LLM telah memperolehi persijilan MS ISO 14001:2004 pada 29 Disember 2009.